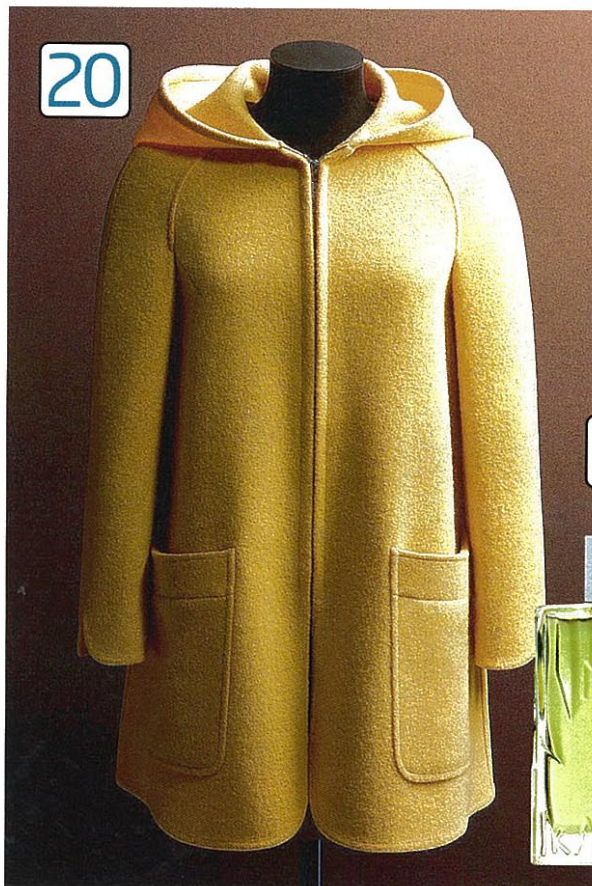




18



20



24

26



FUERA DE SERIE 350 SUMARIO

6 RESTAURANTE

Tras la muerte de Santi Santamaria, Xavier Pellicer toma las riendas del tres estrellas Michelin Can Fabes.

12 TECNÓPOLIS

Sennheiser ha logrado realizar un manos libres que elimina por completo el ruido exterior.

14 PORTADA

Tamara Rojo, primera bailarina del Royal Ballet - Covent Garden, es uno de nuestros Personajes Fuera de Serie 2011.

18 AVENTURA

Un gran carguero de 140 m de eslora hundido en Ibiza es el nuevo destino de buceadores de toda Europa.

20 MODA

Max Mara ha creado algunos de los abrigos más deseados de las últimas décadas. Este año celebra su 60 aniversario con una facturación récord y una exposición itinerante.

24 MOTOR

Fendi ha vestido de alta costura el interior del descapotable GranCabrio de Maserati.

26 BELLEZA

La familia D'Ornano, dueña de Sisley, decide comercializar su perfume privado: Eau d'Ikar.

ESPECIAL VINOS

29 CATA

Profesionales del mundo del cine evalúan las novedades de la temporada. El ganador: un tinto de Rías Baixas.

32 PERSONAJE

Didier Belondrade está tras el aclamado vino de la etiqueta naranja. Un éxito inesperado para un blanco.

35 BAZAR

Disfrutar un buen vino también tiene su ritual. Seleccionamos las 'herramientas' que todo aficionado debe tener a mano.

36 TESOROS

Hemos catado, y puntuado, ocho grandes Riojas de añadas de los últimos 50 años que fueron calificadas de excelentes.

ESTA SEMANA EN IPAD.

Podrá ver la versión animada de FUERA DE SERIE que hemos creado para este dispositivo. La encontrará en el quiosco virtual Orbyt (<http://quiosco.orbyt.es>). Pinche en EXPANSIÓN y acceda al número de FUERA DE SERIE de esta semana. También a través de Apple Store.

fs



FOTOGRAFÍA DE PORTADA: ÁLVARO FELGUEROSO

AVENTURA

El gigante dormido

MIENTRAS SE DESCENDE hacia la oscuridad del abismo, una figura gigantesca comienza a dejarse ver al fondo. Por un instante parece que respira, que su cuerpo se mueve, pero sólo se trata de los compactos bancos de peces que lo envuelven. Recostado sobre su lado izquierdo, el *Don Pedro* sólo parece dormido, como si en cualquier momento pudiera despertar y continuar su rumbo. El enorme pecio es un carguero de 142 m de eslora que en 2007 naufragó a 1 km de la bocana del puerto de Ibiza. Hoy, *el monstruo del Mediterráneo* —como se le conoce— se ha convertido en una atracción turística para submarinistas de todo el mundo, no en vano se trata de uno de los mayores barcos hundidos de Europa abierto al buceo recreativo. Siempre es emocionante explorar un naufragio e intentar descubrir las huellas del drama que una calurosa madrugada de julio se tragó al mercante *Don Pedro*, tras chocar contra el islote de Es Dau Gros, a menos de una milla de la Playa de'n

Se encuentra a 1 km del puerto de Ibiza, sumergido a 43 m. 'Don Pedro', naufragado en 2007, es el gran 'destino' del buceo recreativo.

TEXTO Y FOTOGRAFÍA DE CHAND MONTELONGO



Bossa. Una vía de agua de siete metros de diámetro hundió en pocos minutos al carguero y ocho tripulantes tuvieron que ser rescatados en medio de la noche. El *Don Pedro* se llevó consigo al fondo del mar varios camiones con contenedores y un caballo, el único ser vivo víctima del naufragio. Hoy, tras ser retirados los elementos contaminantes, se ha convertido en una de las mejores inmersiones del mundo, y también en un arrecife artificial que cada año que pasa alberga mayor biodiversidad al erigirse en un importante refugio para la fauna marina de las transparentes y cálidas aguas ibicencas. El pecio yace sobre un fondo arenoso a 43 m, una gran profundidad pero dentro de los límites del buceo recreativo. Su costado de estribor —el punto que supone la cota más alta— se encuentra a 27 m y, dada la magnitud del buque —142 m de longitud—, es casi imposible explorarlo en su totalidad en una sola inmersión. Sin duda, la parte más interesante es la de popa, donde se encuentra la enorme hélice de más de tres metros junto al timón, por la parte del casco, y la rampa de carga y el castillo de popa, en la parte superior. La escotillas han sido selladas con barras de hierro para impedir que los buceadores se internen y puedan quedar atrapados, pero desde los ojos de buey todavía es posible ver en su interior los muebles y enseres. Una visión que nos hace pensar que un día, no muy lejano, este monstruo tuvo vida...

MÁS INFORMACIÓN:
WWW.ANFIKIDS.COM
WWW.PUNTADIVE.COM



EL 'DON PEDRO' EN CIFRAS. El carguero, de 142 m de eslora y 18 de manga, tenía una capacidad de carga de 8.762 toneladas, y una tripulación de 18 personas.

AVENTURA. Una buceadora explora la popa del 'Don Pedro', entre la hélice y el timón.